

MOTO-CROSS

Montesa

NEW MODELS



cappra-125 VB

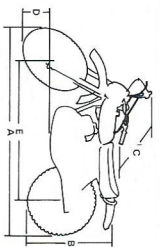


cappra-250 VB / cappra-360 VB





	cappra-125 VB	cappra-250 VB	cappra-360 VB
MOTOR ENGINE MOTEUR	123,7 c.c.	250 c.c.	350,4 c.c.
CARBURADOR CARBURATEUR	Ø 36 mm.	Ø 36 mm.	Ø 36 mm.
VELOCIDADES SPEEDS VITESSES	6	5	4
SUSPENSIONES SUSPENSIONS	DELANTE FRONT AVANT De eje avanzado. Recorrido 235 mm. Forward axle 235 mm. travel. Axe avancé. Course 235 mm.	DELANTE FRONT AVANT Horquilla telescópica Marzocchi de eje avanzado. Recorrido 240 mm. "Marzocchi" telescopic fork forward axle type, 240 mm. travel. Fourche télescopique "Marzocchi" à axe avancé, course 240 mm.	DELANTE FRONT AVANT Brazo oscilante. Amortiguador a GAS monotubo. Recorrido rueda 250 mm. Swinging arm. Gas filled shocks absorbers. 220 mm. wheel travel. Bras oscillant. Amortisseurs monoaxial à gaz Course roue 220 mm.
RUEDAS WHEELS ROUES	DELANTE FRONT AVANT 3,00" x 21"	DELANTE FRONT AVANT 3,00" x 21"	DELANTE FRONT AVANT 3,00" x 21"
FRENOS BRAKES FREINS	DELANTE FRONT AVANT 4,00" x 18"	DELANTE FRONT AVANT 4,50" x 18"	DELANTE FRONT AVANT 4,50" x 18"
DEPOSITO TANK RESERVOIR	6,6 litros	7 litros	7 litros
EQUIPO ELECTRICO ELECTRICAL EQUIPMENT EQUIPEMENT ELECTRIQUE	Magneto alternador a volante electrónico Electronic magneto alternator flywheel Volant magnétique-alternateur électronique		
A DESTACAR	Guardabarros irrompible. Puesta en marcha de acción rápida. Guía tensora de cadena. Bastidor de acero de aleación en Cr-Mo. A = 2085 mm. D = 267 mm. B = 900 mm. E = 1400 mm. C = 850 mm. Peso = 89 Kg.	Guardabarros irrompibles. Nuevos carters centrales en Al. injectado. Filtro de aire "TWIN AIR" de 500 cm ² de superficie. Bastidor de doble cuna en Cr-Mo. Tubo de escape parte alta con silenciador norma FIM. Depósito de más capacidad. Suspensión delantera Marzocchi de eje avanzado y sportes de magnésio. Modelos rediseñados de acuerdo con la experiencia efectuada con Hakan Andersson en el Campeonato del Mundo. A = 2135 mm. D = 350 mm. B = 990 mm. E = 1430 mm. C = 850 mm. Peso = 97 Kg.	Guardabarros irrompibles. Nuevos carters centrales en Al. injectado. Filtro de aire "TWIN AIR" de 500 cm ² de superficie. Bastidor de doble cuna en Cr-Mo. Tubo de escape parte alta con silenciador norma FIM. Depósito de más capacidad. Suspensión delantera Marzocchi de eje avanzado y sportes de magnésio. Modelos rediseñados de acuerdo con la experiencia efectuada con Hakan Andersson en el Campeonato del Mundo. A = 2135 mm. D = 350 mm. B = 990 mm. E = 1430 mm. C = 850 mm. Peso = 99 Kg.
OTHER FEATURES	Unbreakable fenders. Quick-action kick starter. Chain guide-tensionner. CromMo frame tubing.	New Al.-injected central engine cases. 500 sq/cm. "TWIN AIR" filter. CromMo double-cradle frame. Swept exhaust, muffled as per FIM rules. Bigger capacity petrol tank. "Marzocchi" front fork "forward-axle" type with Magnesium sliders. Models developed after prototypes used by Hakan Andersson in the World Championship.	New Al.-injected central engine cases. 500 sq/cm. "TWIN AIR" filter. CromMo double-cradle frame. Swept exhaust, muffled as per FIM rules. Bigger capacity petrol tank. "Marzocchi" front fork "forward-axle" type with Magnesium sliders. Models developed after prototypes used by Hakan Andersson in the World Championship.
AUTRES CARACTERISTIQUES	Guardabarros super-resistentes. Kick-starter d'action rapide. Guide tendeur de chaîne. Cadre en tube CromMo.	Gardebarres irrompibles. Kick-starter d'action rapide. Guide tendeur de chaîne. Cadre en tube CromMo.	Gardebarres super-resistants. Kick-starter d'action rapide. Guide tendeur de chaîne. Cadre en tube CromMo.



MONTESA MOTOCROSS

ANTONIO ARCARONS
GANADOR TROFEOS NACIONALES JUNIOR 75cc./125cc.



FERNANDO MUÑOZ
CAMPEON ESPAÑA MOTO CROSS 250cc.
GANADOR TROFEO NACIONAL SENIOR 500cc.

1976 MONTESA CAMPEONA DE ESPAÑA 250